

Most 26842-2

Most přes Rousínovský potok v Rousínově

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 26842-2 (Most přes Rousínovský potok v Rousínově)

Okres: Česká Lípa

Prohlídku provedl: Bálik Igor, Ing.

číslo oprávnění 113/2006

Nezadáno

Datum provedení prohlídky: 9.5.2018

Poznámka:

Prohlídku mostu provedl Ing.I.Bálik (č. oprávnění 113/2006)

Počasí v době provádění prohlídky:

Polojasno

Způsob zpřístupnění:

Teplota vzduchu: 25.0°C

Teplota NK:

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 26842

Staničení km: 0.610km

Ev.č.mostu: 26842-2

Název objektu: **Most přes Rousínovský potok v Rousínově**

Staničení ve směru: ve směru staničení komunikace

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

- | | | | |
|-------|-------|----------------------------------|---|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | V čase mostní prohlídky nepřístupné bez zjevných závadapoklesů. Pravděpodobně plošné. |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry a křídla | Opěry z kamenných kvádrů, vpravo původní opěry rozšířeny monolitickým betonem. |
| [1.3] | 1.2.4 | Křídlo | Na obou stranách kolmá křídla. Křídla tvoří navazující kamenné regulacetoku toku. |

2. Nosná konstrukce

- | | | | |
|-------|-----|------------------|---|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | NK tvoří prostá deska tvořená ŽB PREFA nosníky ŽMP výšky 0.35m. |
| [2.2] | 2.2 | Ložiska, klouby | Uložení pravděpodobně na lepenku. |

3. Mostní svršek

- | | | | |
|-------|-------|--------------------------|--|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka | Vozovka živičná. |
| [3.2] | 3.3.1 | Římsa | Římasy železobetonové prefabrikované. |
| [3.3] | 3.5 | Izolační systém mostovky | Pravděpodobně NAIP celoplošná izolace. |
| [3.4] | 3.6 | Odvodnění mostu | Povrchová voda je příčným a podélným sklonem vozovky svedena na krajnice převáděné komunikace, mimo půdorys mostu. |

4. Vybavení mostu

- | | | |
|-----------|-------------------------------------|---|
| [4.1] 4.2 | Zábradlí | Na mostě je osazeno ocelové trubkové zábradlí sjedním vodorovným madlem. |
| [4.2] 4.6 | Území pod mostem a přístupové cesty | Pod mostem je neupravené koryto potoka. Přístup pod most po svazích vodoteče. |

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

- | | | |
|-----------|-------------------------|--|
| [1.1] 1.2 | Mostní podpěry a křídla | V opěře O1 je několik kaveren, na opěře O1 je na dvou místech vypadlý kámen. Na obou opěrách je pod úrovní vody vyplavené spárování. Uchycen mech a sinice. Na obou stranách před OP1 vymleté rýhy ve svahu. V OP2 kaverna na levé straně konstrukce hluboká cca 15cm. |
|-----------|-------------------------|--|

2. Nosná konstrukce

- | | | |
|-----------|------------------|--|
| [2.1] 2.1 | Nosná konstrukce | V podhledu NK je místně odhalená korodující výztuž lokální krápníčky. Zatéká na boky konstrukce. Uchycena vegetace, mech a sinice. |
|-----------|------------------|--|

3. Mostní svršek

- | | | |
|-------------|---------|--|
| [3.1] 3.1 | Vozovka | Vegetace a nečistoty na vozovce. Vozovka spravovaná s výtluhy. |
| [3.2] 3.3.1 | Římsa | Na levé straně mostu je uvolněný jeden z bloků římsy. Konce říms obnažené, neutěsněné spoje prefabrikátů, trhliny v římse. |

4. Vybavení mostu

- | | | |
|-----------|-------------------------------------|--|
| [4.1] 4.2 | Zábradlí | Záchytné zařízení je zcela nevyhovující, na obou stranách mostu je zábradlí mimo římsu a koroduje. |
| [4.2] 4.6 | Území pod mostem a přístupové cesty | Koryto je zanesené - tl. směsí písku a bahna cca 0.6 m |

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba se provádí v minimálním rozsahu v rámci možností správce.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD**6.periodicky**

- | | | | |
|-----|-----|-------------------------------------|--|
| [1] | 3.1 | Vozovka | Provádět čištění komunikace od nečistot a uchycené vegetace. |
| [2] | 4.6 | Území pod mostem a přístupové cesty | Provádět čištění koryta pod mostem. |

5.odstranění nutno provést ihned

- | | | | |
|-----|-----|----------------------------------|--|
| [3] | 4.2 | Zábradlí | Provést nové zábradlí na mostním objektu. |
| [4] | 4.3 | Dopravní značení, označení mostu | Chybí ev. č. mostu. Není osazeno DZ omezující zatížitelnost. |

3.odstranění nutno do 1 roku

- | | | | |
|-----|-------|-------------------------|--|
| [5] | 1.2 | Mostní podpěry a křídla | Provést přespárování spodní stavby a vyplombování kaveren v opěrách. |
| [6] | 1.2.4 | Křídlo | Provést přezdění nebo nové křídla na všech stranách konstrukce. |
| [7] | 2.1 | Nosná konstrukce | Provést celoplošnou sanaci podhledu NK. |
| [8] | 3.3.1 | Římsa | Provést opravu a srovnání prefabrikátů říms, vyplnit pracovní spáry. |

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 9.5.2018

Číslo jednací:

Poznámka:

Závěry z hlavní prohlídky a opatření byla projednána s mostmistrem p. Machalíkem.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav**Zatížitelnost****Spodní stavba**

Způsob zjištění zatížitelnosti:

Stavební stav:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

V - Špatný (koefic. a=0.6)

V_n = 24.0t**Nosná konstrukce**V_r = 36t

Stavební stav:

V_e = 48t

V - Špatný (koefic. a=0.0)

Max.nápravový tlak = 11.5t

Použitelnost: III - Použitelné s výhradou

Poznámka ke stavu a použitelnosti**Poznámka k zatížitelnosti**

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2020

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací,
případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Celkový pohled ve směru staničení



Celkový pohled proti směru staničení



Pohled na pravou stranu konstrukce, křídla zcela chybí



Pohled na levou stranu konstrukce, rozvolnění křídel na vtokové straně



Pohled na OP1, uchycená vegetace, vypadlé spárování, lokální kaverny



Pohled na OP2. kaverna na vtokové straně



Chybějící křídla na pravé straně konstrukce



Podhled NK, obnažená korodující výztuž



Posuny prefabrikátů římsy na levé straně konstrukce



Chybějící křídlo u OP1 na pravé straně, skluzem teče přímo na opěru



Zábradlí nevyhovuje ČSN je v havarijním stavu



Pod římsami zatéká na boky konstrukce